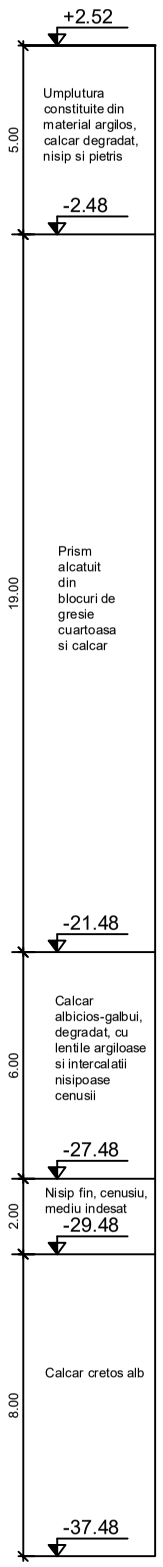
Sectiuni caracteristice silozuri SB61, SB62, SB63, POLIGON INCERCARI

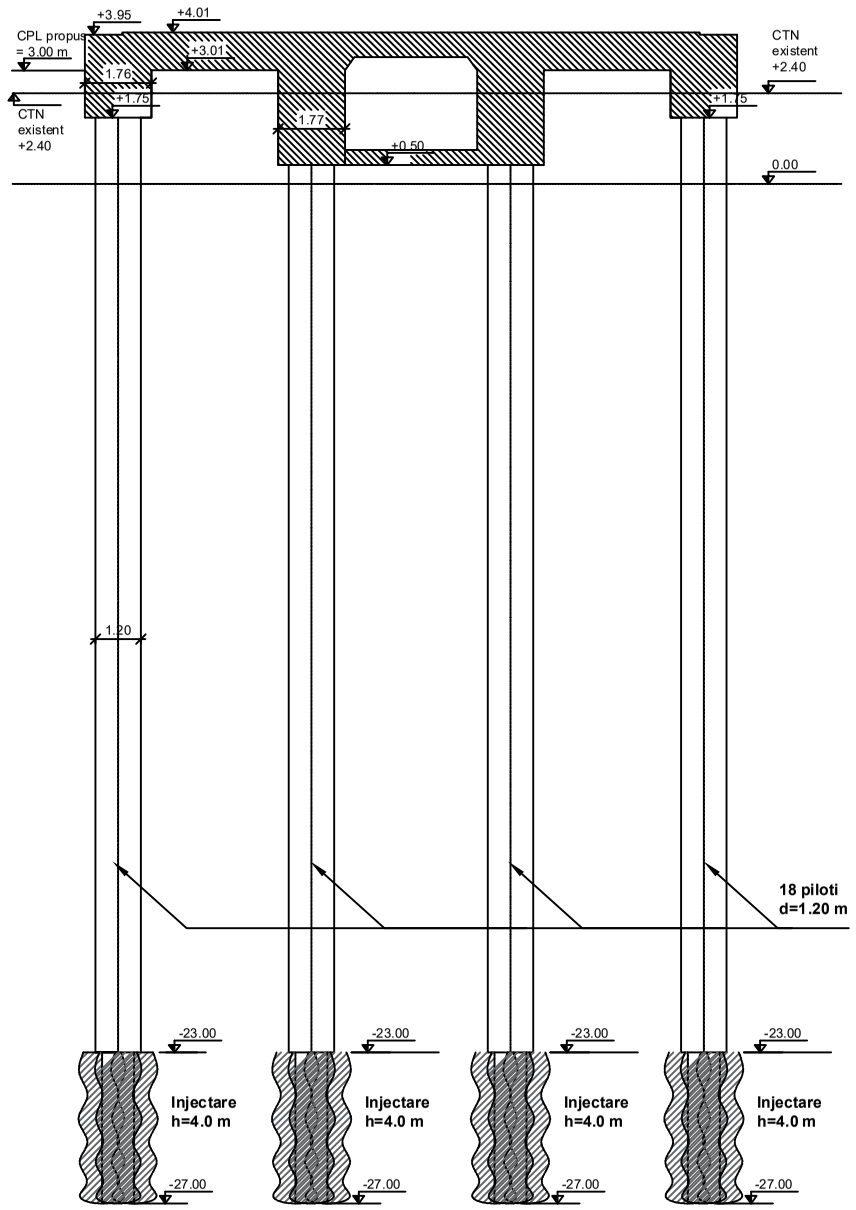
Sc. 1:100

Stratificatie F1 (SB61 / SB62)

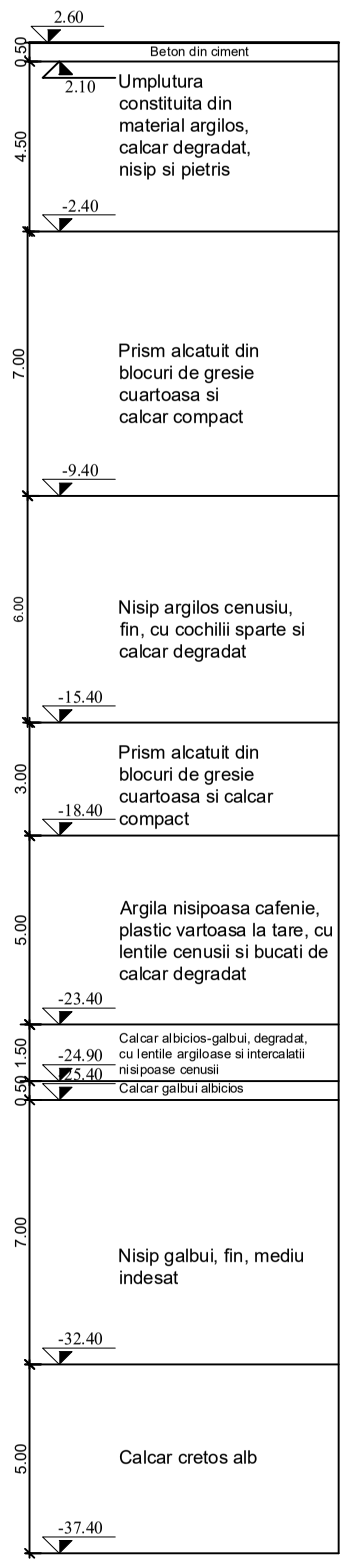


SECTIUNE SB61, SB62

Sc. 1:100

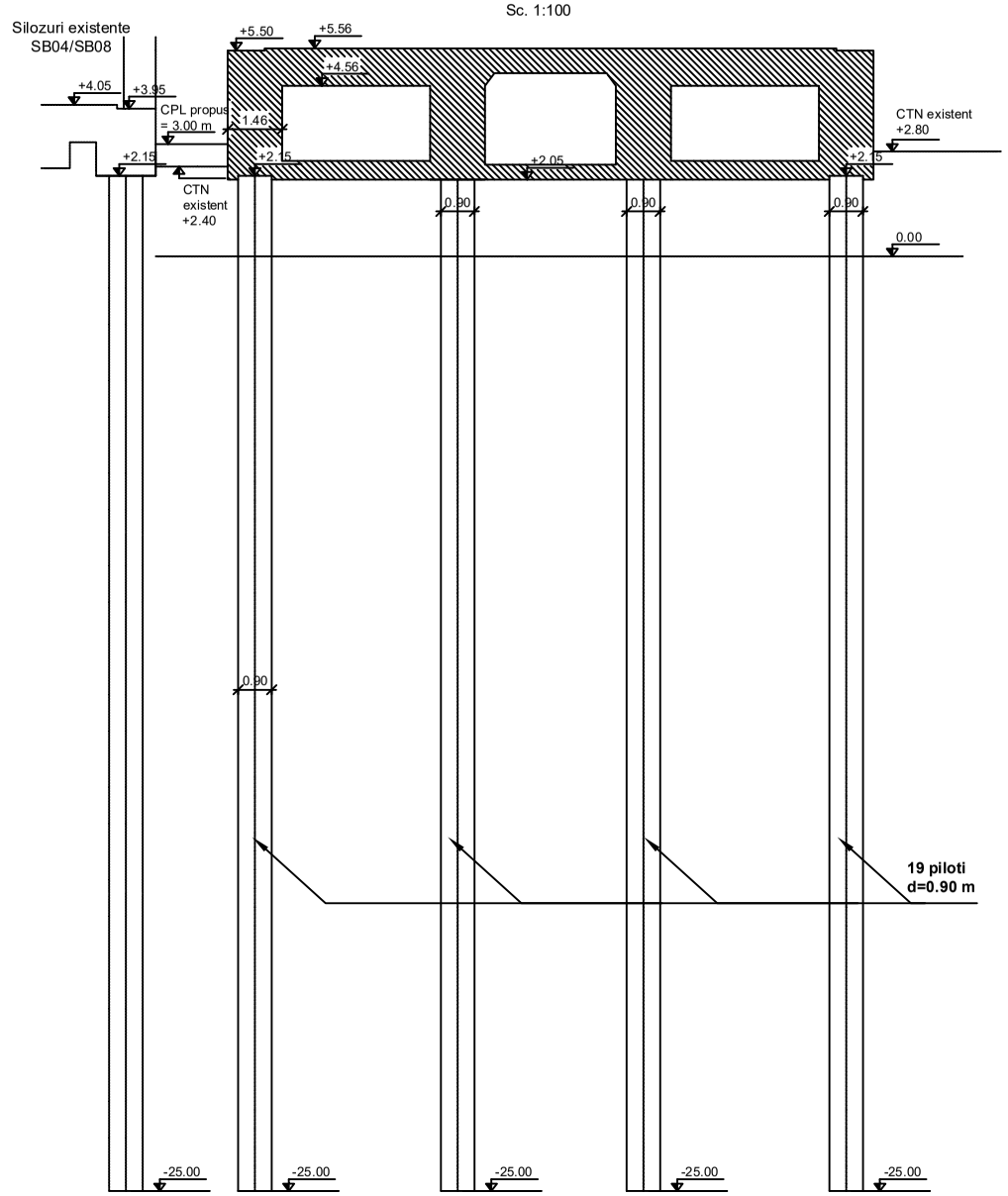


Stratificatie F2 - cote ajustate (SB63)



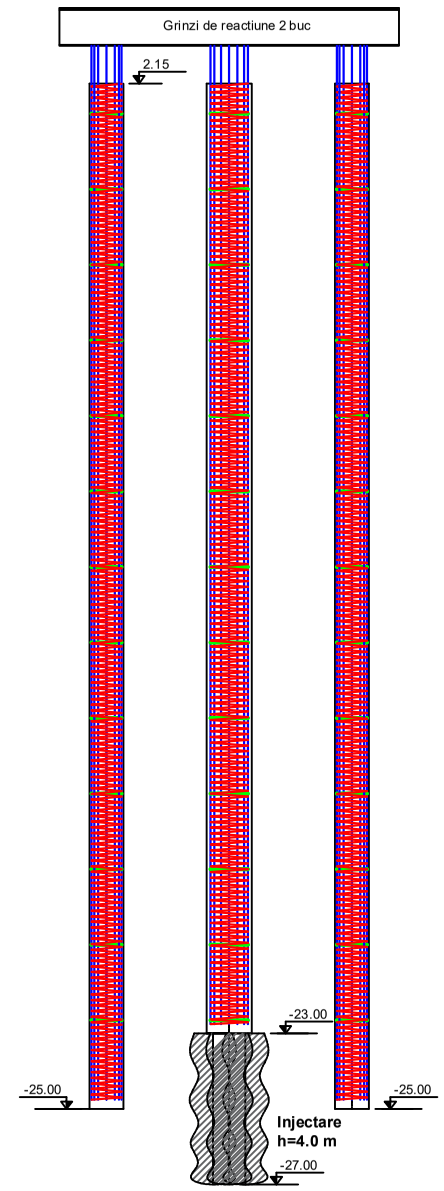
SECTIUNE SB63

Sc. 1:100



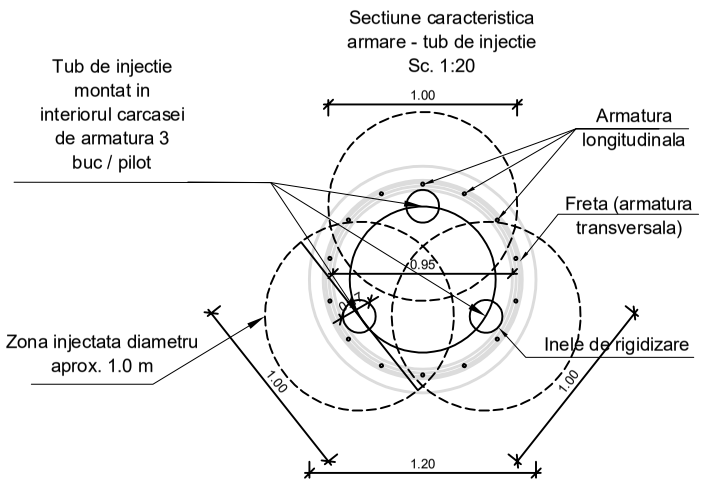
SECTIUNE POLIGON DE INCERCARE

Sc. 1:100



Sectiune caracteristica armare - tub de injectie

Sc. 1:20



Tabel centralizator piloti

Obiect	Tip structura	Nr. piloti	D piloti	Injectare in baza	Cota platformei de lucru	Cota baza pilot	L pilot	Armare pilot	Ltot	Beton (incl. supracons. 25%)	Armare totala
-	-	buc	m	-	m	m	m	kg	m	m3	kg
SB63	siloz cereale	19	0.9	nu	3.0	-25	28.0	1,600	532	424	30,400
SB64	siloz cereale	19	0.9	nu	3.0	-25	28.0	1,600	532	424	30,400
SB65	siloz cereale	19	0.9	nu	3.5	-25	28.5	1,600	542	431	30,400
TW6A	turn elevator	8	0.9	nu	3.5	-25	28.5	1,600	228	182	12,800
TW6B	turn elevator	8	0.9	nu	3.0	-25	28.0	1,600	224	179	12,800
TW6C	turn elevator	8	0.9	nu	3.0	-25	28.0	1,800	224	179	14,400
Fundatie estacada		4	0.9	nu	3.0	-25	28.0	1,600	112	90	6,400
Poligon - piloti de ancoraj		4	0.9	nu	3.0	-25	28.0	1,800	112	90	7,200
SB61	siloz cereale	18	1.2	da	3.0	-23	26.0	1,800	468	662	32,400
SB62	siloz cereale	18	1.2	da	3.0	-23	26.0	1,800	468	662	32,400
Poligon - pilot de proba		1	1.2	da	3.0	-23	26.0	1,800	26	37	1,800
Total piloti d=0.9 m		89			-				2,506	1,999	144,800
Total piloti d=1.2 m		37			-				962	1,361	66,600
Total general		126			-				3,468	3,360	211,400

Note generale

1. Toate cotele din prezentul proiect se exprimă în cote absolute față de cota Mării Negre.

Note piloți de fundare

1. Piloții vor fi executați cu tubaj recuperabil
2. La realizarea piloților de fundare se vor respecta prevederile caietului de sarcini și ale SR EN 1536+A1/2015.
3. Pentru execuția pilotilor se vor realiza în prealabil căi de acces și platforme de lucru.
4. Cărligele de ridicare și manevrare se vor suda de barele longitudinale ale carcasei pe lungime de minim 65 cm sau se vor folosii cuple de înădire a armăturii.
5. Înainte de lansarea carcasei în tranșee aceasta va fi echipată cu distanțieri.
6. Turnarea betonului se va efectua numai cu metoda pălniei contractor. Betonul contaminat va fi îndepărtat până la beton curat (minim 100 cm).
7. Constructorul va stabili tehnologia de ridicare pe verticală și de introducere a carcasei de armătură în tranșee în funcție de mijloacele de ridicare de care dispune.
8. Înainte de începerea lucrărilor se vor efectua masuratori fizice in-situ, execuția se va realiza pe baza acestor măsuratori.

Note injecții piloți

1. Piloții d=1.2 m aferenți silozurilor SB61, SB62 și pilotul de probă vor fi injectați în bază prin montarea a 3 tuburi de injecție în interiorul carcaselor de armătură și injectarea unei suspensii de ciment după execuția piloților.

Legendă materiale

BETON PILOȚI ARMAȚI: C35/45, S5, XC2, XA2, XS2, CEM III A42.5N-LH, D 16, agregate granitice / de rau

OȚEL - BETON: BST500

PROIECTANT DE SPECIALITATE: SC HECON SRL, R.C.J.13/1409/1991, CIF RO4302270			Verificator	Prof.Univ.Dr.Ing. Romeo CIORTAN	Af	
			VERIFICATOR EXPERT	NUME/SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZĂ NR/DATA
BENEFICIAR: COMVEX S.A.			OBIECTIV	TERMINAL DE CEREALE LA DANA 80 DIN PORTUL CONSTANȚA JUDEȚUL CONSTANȚA		
SPECIFICAȚIE	NUME / PRENUME	SEMNĂTURA	PROIECT	SPORIREA CAPACITĂȚII DE DEPOZITARE PRIN REALIZAREA A 5 (CINCI) CELULE PENTRU CEREALE ÎN CAPĂTUL DE EST AL DEPOZITULUI		
ȘEF PROIECT	dr. ing. Eugeniu VASILACHE					
PROIECTAT	dr. ing. Arpad SZERZO		PLANȘA	SECȚIUNE CARACTERISTICA SILOZURI SB61, SB62, SB63		
DESENAT	dr. ing. Arpad SZERZO					
DATA ianuarie 2025	SCARA 1:100, 1:20	REVIZIA 0	FAZA PROIECT DTAC	NUMĂR PROIECT 1/2025	NUMĂR PLANȘĂ F2	

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a SC HECON SRL